

mar-18

# STUCCO RIPARATUTTO

**Descrizione** Mastice adesivo bicomponente, a base epossi-fenolica; l'indurimento avviene per reazione catalitica grazie ad acceleranti di natura organica.

**Impieghi** Caratterizzato da buona bagnabilità, rapidità di polimerizzazione ed elevata adesione su vari supporti: alluminio, ghisa, legno, vetro, pietra, marmo, ceramica, cemento, PVC, ABS, vetroresina (esclusi PE, PP e PTFE).  
Facile da usare grazie al pre-dosaggio dei componenti.  
Indurisce anche in immersione, ha elevata resistenza all'acqua (anche salata).  
Modellabile e senza ritiro, ricostruisce anche i filetti; dopo indurimento può essere carteggiato, levigato e verniciato.

**Imballo** Stick in blister – 56 g.

<b>Caratteristiche tecniche</b>	Colore (finale)	grigio scuro
	Peso Specifico	ca. 1,4 g/ml
	Forma	pasta tissotropica
	Pot-life (23°C - 50g)	ca. 4 min.
	Tempo d'indurimento funzionale	ca.10 min.
	Indurimento finale a 25°C	24 ore
	Temperatura d'applicazione	6 ÷ 30 °C
	Temperatura operativa	-50 ÷ 180 °C
	punte brevi a	300 °C
	Resistenza a trazione (DIN 53283)	4,5 MPa
	Durezza SHORE D	ca. 65 °
	Ritiro	0,05 %
	Conducibilità termica	0,6 W/m°K
	Capacità dielettrica	3 kV/mm
	Capacità di riempimento max	15 mm

**Applicazione** Le superfici debbono essere pulite, prive di polvere o grassi.  
Tagliare la quantità necessaria di prodotto ed impastare fino a colorazione omogenea (ca. 2 min). Modellare ed applicare. È necessario l'utilizzo di guanti protettivi.  
Già dopo ca. 20 minuti è possibile carteggiare.

**Avvertenze** Prodotto classificato pericoloso (vedi relativa Scheda di Sicurezza).

**Stoccaggio** 12 mesi dalla data di produzione, in contenitori integri e ambienti asciutti e freschi (temperatura minore di 35°C).

**Note particolari** *Ulteriori informazioni relative alla sicurezza e manipolazione del prodotto, sono contenute nella relativa Scheda di Sicurezza.*  
I dati riportati non sono impegnativi come garanzia assoluta in quanto le condizioni di impiego non sono sotto controllo diretto del produttore; è sempre consigliabile effettuare prove preliminari.